



дням до 2015 года, — поделились впечатлениями иркутяне. — И ни у кого нет сомнений в том, что этот график будет выполнен. Но больше всего поразило то, что 40% территории завода засажено деревьями — это забота руководства компании об экологии.

Самое большое впечатление произвело посещение глубоководного порта Yangshan, строительство которого было начато в 2005 году и будет окончено к 2020. К тому времени планируется построить более 50 причалов, способных обслуживать корабли, перевозящие контейнеры 5-го и 6-го поколения.

— Поражают темпы строительства, — признались слушатели. — Шестиполосный мост в море длиной 32 км построен за 3,5 года. Или шанхайский порт длиной 10 км — за 6 месяцев.

Кроме этого, участники стажировки посетили Xintiandi — район Шанхая, в котором древность причудливо переплелась с современностью. В двух шагах от старинных зданий и скульптур открываются фешенебельные рестораны и развлекательные центры. Роскошные магазины выстроились вдоль Nanjing Road — главной торговой улицы, которая берет начало у набережной на востоке города и заканчивается на западе. Nanjing Road — это популярное столичное ядро, привлекающее тысячи покупателей со всего мира. ■

Павел Ставной:

— Китай и удивил и озадачил. Удивил скоростью развития, темпами строительства, масштабностью перемен. Озадачил своей закрытостью, нежеланием открывать «кухню» своих достижений. Китайское общество — это нештучная конкуренция среди людей за «место под солнцем», это громадный разрыв между слоями населения, это заслуживающее уважения почтительное отношение к старшему поколению, это пока не испорченная западным влиянием культура. Совершенно очевидно, что нам нужно учиться сотрудничать с Китаем: выбирать в партнеры лучшие компании в интересующих нас отраслях, вести обоюдовыгодный бизнес, а не превращаться в сырьевую базу. Для этого есть все предпосылки, наиболее важные — более высокий уровень образования и опыт наших бизнесменов.

Сергей Чернокалов:

— Стажировка была полезной и содержательной. Проведенные встречи — семинары в школах бизнеса дали большой объем информации по стратегии развития экономики. Большое впечатление произвели темпы роста экономических показателей страны таких отраслей как сталелитейная, автомобилестроение, строительство. Через 10-15 лет зависимость мировой экономики значительно увеличится от экономики Китая, поэтому необходимо дружить и учиться, перенимать опыт экономических достижений Китая.