



производства области наибольшей долей обладают отрасли, специализирующиеся на добыче и первичной обработке ресурсов. Перерабатывающая промышленность, в основном, представлена производством полупродуктов. Регион характеризуется низким уровнем развития инфраструктуры, в том числе транспортной, что не позволяет вовлечь в хозяйственный оборот значительные ресурсы области. Остаются острыми экологические проблемы, особенно в Иркутске, Ангарске, Шелехове, Братске и Бодайбо, что мешает закреплению населения, которое ищет более здоровые условия.

— Однако, — заметил Юрий Параничев, — в настоящее время регион вышел на новый этап развития. Экономика вступила в фазу инвестиционного роста. За девять месяцев этого года объем инвестиций к соответствующему периоду прошлого года составил 81,7%. Отмечено улучшение демографической ситуации.

Что касается будущего региона, то власть отмечает три полюса развития — южный (будущая агломерация Иркутск-Ангарск-Шелехов и прибайкальские территории), северный (зона БАМа, Тайшет, Братск, Усть-Илимск и Железногорск-Илимский) и усть-кутский (транспортно-логистический центр).

Выступление Юрия Параничева вызвало большое число вопросов со стороны участников семинара. Речь зашла о крупных проектах — например, разработке Ковыктинского газоконденсатного месторождения или Сухоложского золоторудного, реализация которых позволила бы региону резко вырваться вперед. Юрий Параничев заявил, что резкий скачок не обязательно должен быть именно в 2008 году — необходимо выработать спокойную поэтапную политику.

— Ведь никто не может со всей ответственностью заявить, что Иркутская область готова к одновременной реализации нескольких инвестпроектов, таких, как строительство Тайшетского алюминиевого завода и еще ряда мощностей. И Ковыкта, и Сухой Лог — это проекты, которые в настоящее время реализоваться не могут, — подытожил он.

В РАБОЧЕМ РИТМЕ

Вот с такой картинкой настоящего начали работу четыре группы участников семинара. Как объявил Геннадий Константинов, три из них должны были работать по объявленным вопросам, у четвертой — спецгруппы — было особое секретное задание. Основным вопросом профессор сформулировал таким образом: что нужно

сделать в финансовой сфере для более динамичного развития региона?

В вводном слове перед этим он отметил, что сегодня конкуренция сместилась с уровня стран на уровень регионов и городов. Конкуренция в глобальном мире все больше смещается на уровень индивидуальный. В свете этого Иркутской области на разных горизонтах нужно делать акценты на разных сценариях развития. При этом нужно учитывать, что, например, при реализации сценария новой индустриализации регион не может состязаться с Китаем, в сфере инноваций нужно будет соперничать с Томской областью, которая является очень сильным игроком. Кроме того, есть ряд необходимых условий — так, для проведения новой индустриализации в Иркутске должно проживать 5-6 млн. человек (сейчас — около 600 тыс.), иначе реализовать этот сценарий невозможно. Регионы начинают все больше конкурировать в транспортной сфере. С точки зрения этого не очень хорошо, что аэропорт «Иркутск» выведен из списка стратегических предприятий, равно как и то, что из Токио в столицу Восточной Сибири нужно добираться через Москву.

— Если заглянуть в будущее, то в ближайшее время Россия станет